

ІНЖЕНЕРНОМУ РОДУ НЕМА ПЕРЕВОДУ



(5.05 - 80 років від дня заснування ДП «Івченко-Прогрес»)

ДП «Івченко-Прогрес» розпочинає свою історію 5.05.1945 у складі заводу №478. Начальником дослідно-конструкторського бюро було призначено кадрового конструктора заводу Олександра Георгійовича Івченка. Завдання, які стояли перед ДКБ, включали створення авіаційних двигунів середньої та малої потужності для цивільної авіації. 1950-х рр. на підприємстві активно розробляють техніку промислового призначення. Серед перших були створені поршневі двигуни AI-2 — для всесвітньо відомої мотобензопили «Дружба», загальний випуск якої перевищив три мільйони одиниць. Запущено серію двигунів, які встановлювали на аеросани та моторні човни.

У 1963 році Івченко став Генеральним конструктором, а в 1966 році підприємство було перейменовано у Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро (ЗМКБ) «Прогрес».



У різні роки КБ керували:
Олександр Георгійович Івченко (1945-1968)
Володимир Олексійович Лотарєв (1968-1989)
Федір Михайлович Муравченко (1989-2009)

З 1994 року ЗМКБ «Прогрес» носить ім'я О.Г.Івченка. З 2010 р. генеральним конструктором та керівником підприємства призначили Ігора Федоровича Кравченка, який працює кадровим конструктором із 1979 р.

ДП «Івченко-Прогрес» плідно співпрацює з авіабудівниками України, Австрії, Індії, Чехії і Туреччини. Бере участь у міжнародних науково-технічних проєктах Європейського Союзу задля створення та впровадження перспективних технологій, матеріалів і конструктивних рішень в авіадвигунобудуванні й газотурбінних приводах нового покоління. Серед техніки промислового призначення визначальним є розроблення сімейства газотурбінних пристроїв для приводу нагнітачів газоперекачувальних станцій, газліфтних агрегатів, дотискних компресорів газоперекачувальних агрегатів, електростанцій, а також спеціального устаткування.



Авіадвигуни, розроблені на ДП «Івченко-Прогрес», використовують на 67 типах і модифікаціях літальних апаратів у більш ніж 100 країнах. Двигунобудівні заводи світу виготовили понад 80 000 авіаційних поршневих і газотурбінних двигунів (ГТД), допоміжних ГТД і приводів індустріального застосування, спроектованих конструкторами підприємства. Загальний наробіток усього парку газотурбінних двигунів в експлуатації становить понад 300 млн год. Підприємство з 2007 р. належить до складу Корпорації «НВО «О. Івченко».

У 2016 р. ДП «Івченко-Прогрес» внесено до Державного реєстру наукових установ. На підприємстві діє спеціалізована вчена рада з правом прийняття до розгляду та проведення захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю «Двигуни та енергетичні установки», яку очолює генеральний конструктор І. Ф. Кравченко.

Право на проєктування, виробництво, ремонт і модернізацію двигунів підтверджують понад 60 сертифікатів, виданих Бюро Верітас (Франція), Європейським агентством з авіаційної безпеки (Німеччина), Головним управлінням цивільної авіації, Державіаслужбою України та АР МАК.

Колектив ДП «Івченко-Прогрес» незмінно підтримує високий інтелектуальний кадровий потенціал, застосовує найновітніші прогресивні технології і обладнання, які використовує для нових розробок.

Сьогодні фірма має все, щоб залишатися одним зі світових лідерів у галузі будівництва сучасних надійних і екологічно досконалих двигунів.



ДОБІРКА ПОСИЛАНЬ



<https://military.com/uk/articles/dp-ivchenko-progres/>

ДП «Івченко-Прогрес»

<https://esu.com.ua/article-15428>

Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро «Прогрес» ім. академіка О. Івченка

Запоріжжя індустріальне: історія і сьогодення . - Запоріжжя : Дике Поле, 2009. - 368 с.

Overcoming space and time . - Zaporozhye : Ivchenko-Progress, [2013]. - 20 p. - Дар ВАТ "Мотор Січ".

Саква О. Наступність кращих - "Прогрес" у спадок : [історія виникнення конструкторського бюро "Івченко-Прогрес", його розвиток і досягнення] / О. Саква, О. Корнієнко // Віче. - 2016. - № 1-2, січень. - С. 36-41.